

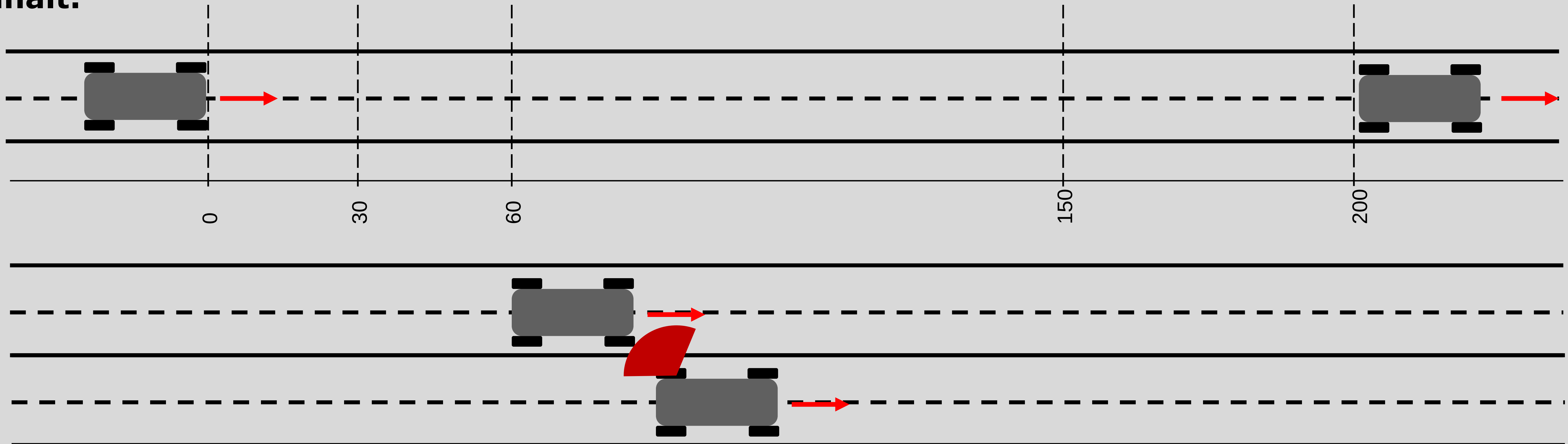
Gesamtfahrzeugpraktikum - Fahrzeugsicherheit

Ziel:

Erleben und Bewerten der Sicherheitssysteme durch:

1. Eine Fahrspur: *Wahrnehmung des DISTRONIC - und Bremsassistent Systems*
2. Zwei Fahrspuren: *Wahrnehmung des Spurhalte- und Bremsassistent Systems*

Inhalt:



Versuchsträger:



Mercedes S-Klasse

Partner

Thomas Unselt	-Daimler AG
Karl-Heinz Baumann	-Safty first
Henrik Liers	-VUFO

Assistentssysteme:

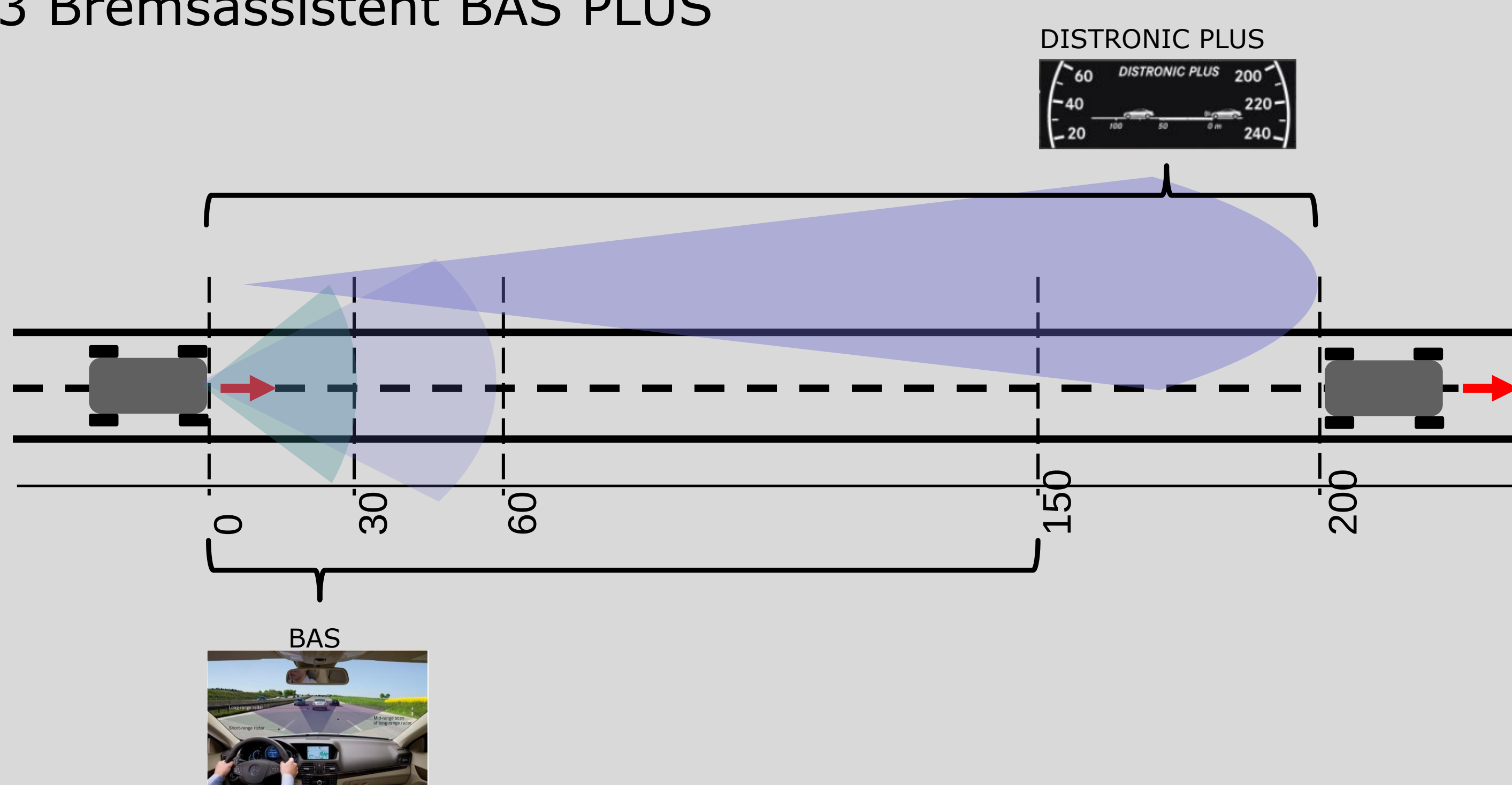
- 1 Abstandsregeltempomat DISTRONIC PLUS
- 2 Spurhalte-Assistent
- 3 Aktiver Spurhalte-Assistent
- 4 Aktiver Totwinkel-Assistent
- 5

Sicher fahren > Bei Gefahr > Bei einem Unfall > Nach einem Unfall

- 1 Bremsassistent BAS
- 2 Bremsassistent BAS PLUS
- 3

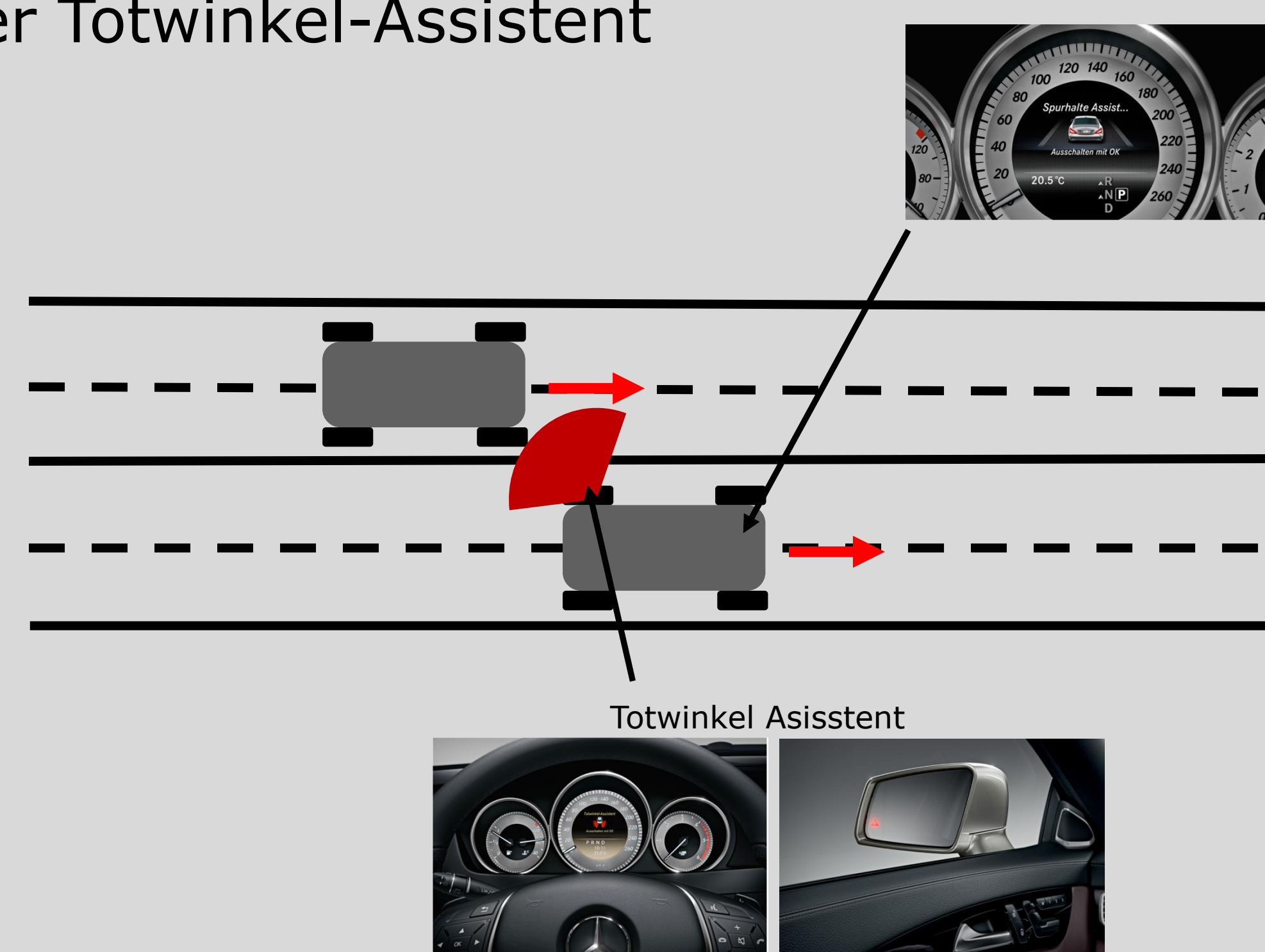
Untersuchung in einem Fahrspur :

- 1 Abstandsregeltempomat DISTRONIC PLUS
- 2 Bremsassistent BAS
- 3 Bremsassistent BAS PLUS



Untersuchung in Zwei Fahrspuren:

- 1 Spurhalte-Assistent
- 2 Aktiver Spurhalte-Assistent
- 3 Aktiver Totwinkel-Assistent



Vorstellung der Verkehrsunfallforschung Dresden GmbH

- 1 Aufgaben der Verkehrsunfallforschung
- 2 Einflüsse auf die Entwicklung von Sicherheitssystemen
- 3 Beispiele von Sicherheitssystemen, welche auf Unfallforschung zurückgehen