

12_Achsvermessung



Alle Abbildungen – © John Bean

Prüflinge

- Alle Kfz mit Fahrzeuggewicht bis 3,2 t
- Felgendurchmesser 11"-22" | 28-56cm
- Spurweite 48"-96" | 122-244cm
- Radstand 79"-180" | 201-457cm

Messgrößen

Messmöglichkeiten	Messgenauigkeiten	bei Messbereich	Gesamtmeßbereich
Gesamtspur (VA+HA)	$\pm 3'$	$\pm 2^\circ$	$\pm 18^\circ$
Einzelspur (VA+HA)	$\pm 2'$	$\pm 2^\circ$	$\pm 9^\circ$
Sturz	$\pm 2'$	$\pm 3^\circ$	$\pm 10^\circ$
Radversatz (VA+HA)	$\pm 2'$	$\pm 2^\circ$	$\pm 9^\circ$
Fahrachswinkel	$\pm 2'$	$\pm 2^\circ$	$\pm 9^\circ$
Nachlauf	$\pm 4'$	$\pm 18^\circ$	$\pm 22^\circ$
Spreizung	$\pm 4'$	$\pm 18^\circ$	$\pm 22^\circ$
Spurdifferenzwinkel	$\pm 4'$	$\pm 20^\circ$	$\pm 20^\circ$
Maximaler-Lenkswinkel			
(VA)	$\pm 4'$	$\pm 60^\circ$	$\pm 300^\circ$
(HA)	$\pm 4'$	$\pm 9^\circ$	$\pm 9^\circ$
Nachlauf-Korrekturbereich	$\pm 4'$	± 7	$\pm 10^\circ$

Geräte

- John Bean V3400 AC100
- MAHA Scherenhebebühne, zul. Fahrzeuggewicht bis 3,2 t

Software für Regelung und Datenerfassung

- John Bean Software Pro42

Verfügbare Anschlüsse am Prüffeld

- Elektroanschluss 16 A (ggf. 32 A)
- Druckluft 10 bar

Standort

Fahrzeugtechnisches Versuchszentrum Dresden
 Lehrstuhl Kraftfahrzeugtechnik
 August-Bebel-Straße 32
 01219 Dresden
<https://goo.gl/maps/QwMGh6A6cjm>

Ansprechpartner

Patrick Schmidt
 Technische Prüfstandsbetreuung
 Email: patrick.schmidt3@tu-dresden.de
 Tel.: +49 (0) 351 / 463 40436
 Fax.: +49 (0) 351 / 463 37066