

SoSe 2008

Proseminar: Rasender Stillstand? Geschichte der Mobilität im 19. und 20. Jahrhundert.

Mo, 6. DS, 16.40-18.10 Uhr, BZW B101

Elektronischer Semesterapparat: <http://esem.bsz-bw.de/slub/>

Dr. Uwe Fraunholz

Uwe.Fraunholz@tu-dresden.de

http://tu-dresden.de/die_tu_dresden/fakultaeten/philosophische_fakultaet/ig/tge/

Sprechstunde: Di, 13.00-14.30, BZW A517

Auswahl-Bibliographie

Arnd, Karl, Der Strassen- und Wegebau in staatswirtschaftlicher und technischer Beziehung, Darmstadt 1831.

Aubin, Hermann, Wesen und Bedeutung einer allgemeinen Strassenforschung, in: Rheinische Heimatblätter 3 (1926), S. 440–443.

Baer, Franz Joseph, Chronik über Strassenbau und Strassenverkehr in dem Grossherzogtum Baden, Berlin 1878.

Ballen, Dorothy, Bibliography of Road – Making and Roads in the United Kingdom, London 1914.

Bardou, Jean-Pierre, Chanaron, Jean-Jacques, Fridenson, Patrick und Laux, James M., Die Automobil-Revolution, Analyse eines Industriephänomens, Gerlingen 1983 (La revolution automobile, Paris 1977).

Barker, Theo C., The Spread of Motor Vehicles before 1914, in: Ch. P. Kindleberger und G. di Tella (Hgg.), Economics in the long View. Essays in Honour of W. W. Rostow, Vol. 2: Applications and cases, Part 1, New York, London 1982, S. 149-167.

Barkleit, Gerhard, Die Rolle des MfS beim Aufbau der Luftfahrtindustrie der DDR, 2., korrig. Aufl. Dresden 1996.

Barth, Hans, Hermann Oberth: "Vater der Raumfahrt"; autorisierte Biographie, erw. und überarb. Ausg. Esslingen 1991.

Bausinger, H.: Reisekultur. Von der Pilgerfahrt zum modernen Tourismus. München: Beck 1991

Bayerl, Günther, Die Erfindung des Autofahrens: Technik als Repräsentation, Abenteuer und Sport, in: Ders. und Wolfhard Weber (Hgg.), Sozialgeschichte der Technik, Ulrich Troitzsch zum 60. Geburtstag, Münster 1998, S. 317-329.

Bellon, Bernard P., Mercedes in Peace and War, German Automobile Workers 1903-1945, New York 1990.

Bendikat, Elfi, Öffentliche Nahverkehrspolitik in Berlin und Paris 1890-1914, Strukturbedingungen, politische Konzeptionen und Realisierungsprobleme, Berlin, New York 1999.

Benjamin, Walter, Das Passagen-Werk, in: Ders.: Gesammelte Schriften 5, Frankfurt/M. 1982ff.

Benjamin, Walter, Einbahnstrasse, Frankfurt/M. 1969.

Berger, Michael L., *The Devil Wagon in God's Country, The Automobile and Social Change in Rural America, 1893-1929*, Hamden/Conn. 1979.

Biddle, Wayne, *Barons of the sky: from early flight to strategic warfare; the story of the American aerospace industry*, Baltimore, Md. 2001.

Bijker, Wiebe E., *King of the Road: The Social construction of the Safety Bicycle*, in: Ders.: *Of bicycles, bakelites, and bulbs. Toward a theory of sociotechnical change*, Cambridge/Mass. 1995, S. 19-100.

Birk, Alfred, *Die Strasse. Ihre verkehrs- und bautechnischen Entwicklungen im Rahmen der Menschheitsgeschichte*, Karlsbad/Drahowitz 1934.

Birkefeld, Richard und Jung, Martina, *Die Stadt, der Lärm und das Licht, Die Veränderung des öffentlichen Raumes durch Motorisierung und Elektrifizierung*, Seelze 1994.

Boch, Rudolf (Hg.): *Geschichte und Zukunft der deutschen Automobilindustrie*, Stuttgart 2001.

Böcking, Werner, *Die Geschichte der Rheinschiffahrt. Schiffe auf dem Rhein in drei Jahrtausenden*, Moers 1979.

Bonacker, Wilhelm, *Strassenbau bis zum Jahre 1830 (Bibliographien über Einzelgebiete des Strassenbaues und der Verkehrstechnik, Bd. 29)*, Köln 1962.

Borght, Richard van der, *Das Verkehrswesen*, Leipzig 1925.

Borscheid, Peter, *Autowerbung in Deutschland 1886-1945*, in: H. Pohl (Hg.), *Traditionspflege in der Automobilindustrie*, Stuttgarter Tage zur Automobil- und Unternehmensgeschichte, Stuttgart 1991, S. 61-103.

Borscheid, Peter, *Das Tempo-Virus. Eine Kulturgeschichte der Beschleunigung*, Frankfurt/M. 2004.

Brassel-Moser, Ruedi, *Öffentlichkeit und Er-Fahrung, Zur Diskussion um Automobil und Geschwindigkeit in den zwanziger Jahren*, in: *Fenster zur Geschichte, Festschrift für Markus Matt-müller*. Hrsg. v. B. Degen, F. Kurmann, A. Schluchter und J. Tanner. Basel, Frankfurt/M. 1992. S. 325-340.

Brilli, Attilio, *Das rasende Leben, Die Anfänge des Reisens mit dem Automobil*, Berlin 1999.

Brüggemeier, Franz-Josef und Toyka-Seid, Michael (Hgg.), *Industrie-Natur, Lesebuch zur Geschichte der Umwelt im 19. Jahrhundert*, Frankfurt/M., New York 1995.

Budraß, Lutz, *Flugzeugindustrie und Luftrüstung in Deutschland 1918 – 1945*, Düsseldorf 1998.

Burkart, Günter, *Die kulturelle Durchsetzung des Automobilismus als Element der modernen Lebensweise*, in: *SOWI*, 25. Jg. (1996), H. 4, S. 250-256.

Burmeister, Karl Heinz, *Vom Lastschiff zum Lustschiff. Zur Geschichte des Schiffahrt auf dem Bodensee*, Konstanz 1992.

Buschmann; Birgit: *Unternehmenspolitik in der Kriegswirtschaft und in der Inflation : die Daimler-Motoren-Gesellschaft, 1914-1923*, Stuttgart 1998 (*Vierteljahrschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte*. Beihefte Nr. 144).

Caprara, Giovanni, *Living in space: from science fiction to the International Space Station*, Bufallo, NY 2000.

Cavoli, Roswitha/ Walter Vallebuia: Fusswege. Das Buch vom Gehen. Reinheim: Jugend u. Politik 1984.

Chandler, Alfred Dupont: Giant enterprise: Ford, General Motors, and the automobile industry. Sources and readings, New York 1964.

Denecke, Dietrich Verkehr (Landverkehr), in: Dahlmann-Waitz, Quellenkunde der deutschen Geschichte, Lieferung 39, Bd. 1, Stuttgart 1987, Buch 4, Abschnitt 259.

Denecke, Dietrich, Verkehr, in: Quellenkunde der deutschen Geschichte. Bibliographie der Quellen und der Literatur zur deutschen Geschichte. Dahlmann-Waitz, Bd. 7, Stuttgart 1992, Abschnitt 298.

Denecke, Dietrich, Zur Entstehung des Verkehrs, in: Stadt. Strom – Strasse – Schiene. Die Bedeutung des Verkehrs für die Genese der mitteleuropäischen Städtelandschaft, hg. v. Alois Niederstätter (Beiträge zur Geschichte der Städte Mitteleuropas, Bd. 16), Linz/Donau 2001, S. 1–25.

Dettelbach, Cynthia G.: In the driver's seat. The automobile in American literature and popular culture, Westport, Conn. 1976.

Dickson, Paul, Sputnik : the shock of the century, New York 2001.

Diehl, Lothar, Tyrannen der Landstrasse, Die Automobilkritik um 1900, in: Kultur & Technik, 1998, H. 3., S. 51-57.

Dienel, Hans-Liudger, „Hier sauber und gründlich, dort husch-husch fertig“, Deutsche Vorbehalte gegen amerikanische Produktionsmethoden 1870-1930, in: Blätter für Technikgeschichte, H. 55. (1993), S. 11-40.

Dienel, Hans-Liudger/Trischel, Helmut (Hg.), Geschichte der Zukunft des Verkehrs. Verkehrskonzepte von der Frühen Neuzeit bis zum 21. Jahrhundert (Deutsches Museum. Beiträge zur Historischen Verkehrsforschung, Bd. 1, Frankfurt/New York 1997.

Diez, Willi, Markteintritt und Innovation in der deutschen Automobilindustrie, in: Jahrbücher für Nationalökonomie und Statistik, Bd 204 (1988), S. 491-507.

Doßmann, Axel, Wie wir die Autobahnen lieben lernten, Infrastrukturelle Leitbilder und Automobilismus in Deutschland bis in die sechziger Jahre, in: SOWI, 25. Jg. (1996), H. 4, S. 235-242.

Eckermann, Erik, Vom Dampfwagen zum Auto, Modernisierung des Verkehrs, Reinbek 1981.

Edelmann, Heidrun, Vom Luxusgut zum Gebrauchsgegenstand, Die Geschichte der Verbreitung von Personenkraftwagen in Deutschland, Diss. Bochum 1988, Frankfurt/M. 1989.

Eisfeld, Rainer, Mondsüchtig : Wernher von Braun und die Geburt der Raumfahrt aus dem Geist der Barbarei, Reinbek bei Hamburg 2000.

Ellmers, Detlev, Wandel der Schifffahrt – Wandel der Arbeitswelt. Industrialisierung auf dem Wasser, in: Lass fallen Anker. Blätter der deutschen Seefahrtskommission mit Sonderteil „100 Jahre Deutsche Seemannskommission“ 3 (1986), S. 37–44.

Engelskirchen, Lutz / Bettina Gundler (Hgg.), Unterwegs und mobil. Verkehrswelten im Museum, Frankfurt/M. 2006.

Eymann, W., Zur Geschichte des Strassenbaues und der Strassenbauer, in: Der Strassenbau 26 (1935).

Fack, Dietmar: Automobil, Verkehr und Erziehung. Motorisierung und Sozialisation zwischen Beschleunigung und Anpassung 1885-1945. Opladen 2000.

Fecht, Chr.: Der Fußwanderer oder wie man reisen soll in einer Fußwanderung a.d. Breisgau bis Zug veranschaulicht (Repr. 1824) Freib.: Rombach 1979.

Flik, Reiner, Ford-Legende und Wirklichkeit, Die Motorisierung des Strassenverkehrs in Europa und Übersee im Vergleich, bis 1939, in: traverse, Zeitschrift für Geschichte, 6. Jg. (1999), H. 2, S. 125-142.

Flink James J., The Automobile Age, Cambridge/Mass., London 1988.

Flink, James J., The Car Culture, Cambridge/Mass. 1976.

Flink, James J.: America adopts the automobile, 1895 – 1910, Cambridge, Mass. 1970.

Foreman-Peck, James, Death on the Roads: Changing National Responses to Motor Accidents, in: Th. Barker (Hg.), The Economic and Social Effects of the Spread of Motor Vehicles, An International Centenary Tribute, Houndmills, Basingstoke, Hampshire, London 1987, S. 264-290.

Fraunholz, Uwe, "Automobilistisches Feindesland": Motorisierte Schweiz-Touristen in der Pionierzeit des Autos, in: Stapferhaus Lenzburg (Hg.): Autolust. Ein Buch über die Emotionen des Autofahrens, Baden 2002, S. 120-125.

Fraunholz, Uwe, Motorphobia. Anti-automobiler Protest in Kaiserreich und Weimarer Republik. Göttingen 2002.

Fraunholz, Uwe, Polizei und Automobilverkehr in Kaiserreich und Weimarer Republik, in: Technikgeschichte 70, Heft 2/2003, S. 103-134.

Fraunholz, Uwe, Verkehrssünder, Attentäter und Denunzianten: Anti-automobile Gewalt und polizeiliche Aufsicht über den Straßenverkehr in Westfalen während des Kaiserreichs, in: Barbara Krug-Richter / Herbert Reinke (Hg.): Von rechten und unrechten Taten. Zur Kriminalitätsgeschichte Westfalens vom Spätmittelalter bis zum 20. Jahrhundert, Münster 2004, S. 209-226.

Fraunholz, Uwe, Von der medizinischen Kritik zur psychotechnischen Disziplinierung: Arzt und Kraftfahrzeug am Beginn des Automobilzeitalters, in: NTM. Internationale Zeitschrift für Geschichte und Ethik der Naturwissenschaften, Technik und Medizin, 2/2005, S. 65-78.

French, Francis: Into that silent sea: trailblazers of the Space Era, 1961 – 1965, Lincoln 2007.

Fridenson, Patrick, Die Arbeiter der französischen Automobilindustrie 1890-1914, in: D. Puls (Hg.), Wahrnehmungsformen und Protestverhalten, Studien zur Lage der Unterschichten im 18. und 19. Jahrhundert, Frankfurt/M. 1979, S. 228-261.

Fridenson, Patrick, Some Economic and Social effects of Motor Vehicles in France since 1890, in: Th. Barker (Hg.), The Economic and Social Effects of the Spread of Motor Vehicles, An International Centenary Tribute, Houndmills, Basingstoke, Hampshire, London 1987, S. 130-147.

Gabler, Theodor, Dr. Gablers Verkehrslexikon, Wiesbaden 1966.

Geisthövel, Alexa / Habbo Knoch (Hgg.), Orte der Moderne. Erfahrungswelten des 19. und 20. Jahrhunderts, Frankfurt/M. 2005.

- Geppert, Alexander C. T. / U. Jensen/ J. Weinhold (Hg.), Ortsgespräche. Raum und Kommunikation im 19. und 20. Jahrhundert, Bielefeld 2005;
- Glaser, Herrmann, Das Automobil, Eine Kulturgeschichte in Bildern, München 1986.
- Gömmel, Rainer und H. Braun, Aufstieg und Niedergang der deutschen Motorradindustrie, in: Struktur und Dimension, Festschrift für Karl Heinrich Kaufhold, Bd 2: 19. und 20. Jahrhundert, hrsg. von H.-J. Gerhard, Stuttgart 1997, S. 167-194.
- Gorn, Michael H., Die Geschichte der NASA, München 2005.
- Graf, Engelbert: Wie soll man wandern? Anleitungen und Winke. Berlin: Zentralstelle f.d. arbeitende Jugend 1913
- Grandke, Uwe, Verkehrsregelung und Verkehrserziehung als bewußte Modernisierung: Das Vorbild Amerika, in: Strassenverkehr und Gesellschaft 1918 bis 1933, Tagung zur Sonderausstellung „Tanz auf dem Vulkan - Die goldenen 20er in Bildern, Szenen und Objekten“, Landesmuseum für Technik und Arbeit, LTA-Forschung, H. 20/1995, Mannheim 1995, S. 5-16.
- Gregor, Neil, Stern und Hakenkreuz. Daimler-Benz im Dritten Reich, Berlin 1997.
- Gründer, Matthias, SOS im All: Pannen, Probleme und Katastrophen der bemannten Raumfahrt, 2., erw. Aufl., Berlin 2001.
- Gudjons, Anette, Die Entwicklung des „Volksautomobils“ von 1904 bis 1945 unter besonderer Berücksichtigung des „Volkswagens“, Ein Beitrag zu Problemen der Sozial-, Wirtschafts- und Technikgeschichte des Automobils, Diss. Hannover 1988.
- Hagedorn, Bernhard, Die Entwicklung der wichtigsten Schiffstypen bis zur Mitte des 19. Jahrhunderts (Veröffentlichungen des Vereins für Hamburgische Geschichte, Bd. 1), Berlin/Hamburg 1914.
- Hamburger Stiftung für Sozialgeschichte des 20. Jahrhunderts (Hg.): Das Daimler-Benz Buch, Ein Rüstungskonzern im „Tausendjährigen Reich“, Nördlingen 1987.
- Hamburger Stiftung für Sozialgeschichte des 20. Jahrhunderts (Hg.): Die Daimler-Benz AG 1916-1948. Schlüsseldokumente zur Konzerngeschichte, Nördlingen 1987.
- Haubner, Barbara, Nervenkitzel und Freizeitvergnügen, Automobilismus in Deutschland 1886-1914, Göttingen 1998.
- Heaton, George R. und James Maxwell: Patterns of Automobile Regulation: An International Comparison, in: Zeitschrift für Umweltpolitik und -recht 1(1984), S. 15-40.
- Heck, Hans Dieter und Oehling, Helmut, Menschen gegen neue Technik - Die Flegeljahre des Automobils, in: Bild der Wissenschaft, 23. Jg. (1986), H. 9, S. 136-144.
- Heidenreich, Walter, Zur Geschichte der Luftfahrtindustrie der DDR 1952 – 1961, 2. korr. Aufl. Dresden 1995.
- Henning, Hansjoachim: Kraftfahrzeugindustrie und Autobahnbau in der Wirtschaftspolitik des Nationalsozialismus 1933-45, in: VSWG 65/2 (1978), S. 217-242.
- Hitzer, Hans, Die Strasse. Vom Trampelpfad zur Autobahn. Lebensadern von der Urzeit bis heute, München 1971.
- Hochstetter, Dorothee: Motorisierung und "Volksgemeinschaft" : das Nationalsozialistische Kraftfahrkorps (NSKK) 1931 – 1945, München 2005.

Höpker, Heinrich, Henius grosses Orts- und Verkehrslexikon für das Deutsche Reich. Auf Grund amtlicher Unterlagen von Reichs-, Landes- und Gemeinde-Behörden, Berlin 1928.

Hopmann Barbara et al.: Zwangsarbeit bei Daimler-Benz, Stuttgart 1994 (Zeitschrift für Unternehmensgeschichte. Beiheft ; 78).

Horras, Gerhard, Die Entwicklung des deutschen Automobilmarktes bis 1914, Diss. München 1982.

Houndshell, David A.: From the American System to mass production, 1800-1932, Baltimore(Md.) 1984.

Hughes, Thomas P., The Evolution of Large Technological Systems, in: Wiebe E. Bijker / Thomas P. Hughes/ Trevor J. Pinch (Hgg.), The Social Construction of Technological Systems, Cambridge/MA, London 1987, S. 51-82.

Interrante, Joseph: You Can't Go to Town in a Bathtub: Automobile Movement and Reorganization of Rural American Space 1900-30, in: Radical History Review, 21 (1979), S.151-168.

Jiang, Rencai: Motorisierungsentwicklung in der Volksrepublik China : ein ordnungspolitisches Konzept und seine Umsetzbarkeit, Göttingen 1998.

Johnson, Stephen B., The secret of Apollo: systems management in American and European space programs, Baltimore, Md. 2002.

Kaschuba, Wolfgang: Die Überwindung der Distanz. Zeit und Raum in der europäischen Moderne, Frankfurt/M. 2004.

Kaukiainen, Yrjö, Shrinking the world: Improvements in the speed of information transmission, c.1820-1870, in: European Review of Economic History 5 (2001), S. 1-28.

Kehrt, Christian, „Schneid, Takt und gute Nerven“ Der Habitus deutscher Militärpiloten und Beobachter im Kontext technisch strukturierter Handlungszusammenhänge, 1914-1918, in: Technikgeschichte 72 (2005) 3, S. 177-201.

Kellenbenz, Hermann (Hg.), Wirtschaftliches Wachstum, Energie und Verkehr vom Mittelalter bis ins 19. Jahrhundert. Berichte über die 6. Arbeitstagung der Gesellschaft für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte (Forschungen zur Sozial- und Wirtschaftsgeschichte, Bd. 22), Stuttgart 1978.

Klenke, Dietmar, Bundesdeutsche Verkehrspolitik und Motorisierung, Konfliktträchtige Weichenstellungen in den Jahren des Wiederaufstiegs, Zeitschrift für Unternehmensgeschichte, Beiheft 79, Stuttgart 1993.

Klenke, Dietmar, Das automobile Zeitalter: Die umwelthistorische Problematik des Individualverkehrs im deutsch-amerikanischen Vergleich, in: G. Bayerl, N. Fuchsloch und T. Meyer (Hgg.), Umweltgeschichte - Methoden, Themen, Potentiale, Tagung des Hamburger Arbeitskreises für Umweltgeschichte Hamburg 1994, Münster, New York, München, Berlin 1996, S. 267-281.

Köberlein, Christian, Verkehrslexikon, München 1997.

Kopper, Christopher, Handel und Verkehr im 20. Jahrhundert (Enzyklopädie Deutscher Geschichte, Bd. 63), München 2002.

Kranz, Gene, Failure is not an option. Mission control from Mercury to Apollo 13 and beyond, New York 2000.

Kuehne, Thomas, Massenmotorisierung und Verkehrspolitik im 20. Jahrhundert, Technikgeschichte als politische Sozial- und Kulturgeschichte, in: NPL 41 (1996), S. 196-229.

Kugler, Anita, Arbeitsorganisation und Produktionstechnologie der Adam Opel Werke von 1900-1929, Wissenschaftszentrum Berlin, Berlin 1985.

Kugler, Anita, Von der Werkstatt zum Fließband, Etappen der frühen Automobilproduktion in Deutschland, in: GG, 13. Jg. (1987), H. 3, S. 304-339.

Kuhm, Klaus: Das eilige Jahrhundert. Einblicke in die automobilen Gesellschaft. Hamburg 1995.

Laux, James M. The European Automobile Industry, New York 1992.

Laux, James M., In first Gear: The French Automobile Industry to 1914, Liverpool 1976.

Lay, Maxwell G., Die Geschichte der Straße, Vom Trampelpfad zur Autobahn, Frankfurt/M., New York 1994 (engl. 1992).

Leed, Eric J.: Die Erfahrung der Ferne. Reisen von Gilgamesch bis zum Tourismus unserer Tage. Frankfurt: Campus 1993.

Lewis, D. L: und L. Goldstein (Hgg.), The Automobile and American Culture, Ann Arbor 1983.

Ling, Peter J., America and the Automobile: technology, reform and social change, 1893-1923, Manchester, New York 1990.

Mander, Helmut, Automobilindustrie und Automobilsport, Die Funktionen des Automobilsports für den technischen Fortschritt, für Ökonomie und Marketing von 1894 bis zur Gegenwart, Diss. Marburg 1978, Frankfurt/M. 1978.

Marsiske, Hans-Arthur, Heimat Weltall : Wohin soll die Raumfahrt führen?, Frankfurt am Main 2005.

Merger, Michèle, Transport history in France. A bibliographical review, in: The Journal of Transport History, 3rd Series, Bd. 8, Nr. 2 (1987), S. 179-201.

Merki, Christoph Maria, Das Rennen um Marktanteile, Eine Studie über das erste Jahrzehnt des französischen Automobilismus, in: Zeitschrift für Unternehmensgeschichte, 43. Jg. (1998), S. 69-91.

Merki, Christoph Maria, Den Fortschritt bremsen ? Der Widerstand gegen die Motorisierung des Straßenverkehrs in der Schweiz, in: Technikgeschichte, Bd 65 (1998), H. 3, S. 233-253.

Merki, Christoph Maria, Die „Auto-Wildlinge“ und das Recht: Verkehrs(un)sicherheit in der Frühzeit des Automobilismus, in: H. Niemann und A. Hermann (Hgg.), Geschichte der Straßenverkehrssicherheit im Wechselspiel zwischen Fahrzeug, Fahrbahn und Mensch, Stuttgarter Tage zur Automobil- und Unternehmensgeschichte, Bielefeld 1999, S. 51-73.

Merki, Christoph Maria, Die verschlungenen Wege der modernen Verkehrsgeschichte, Ein Gang durch die aktuelle Forschung, in: Schweizerische Zeitschrift für Geschichte, 45. Jg. (1995), S. 444-457.

Merki, Christoph Maria, L'internationalisation du trafic routier avant 1914, In: Relations internationales, Revue trimestrielle d'histoire, Nr. 95 (1998), S. 329-348.

Merki, Christoph Maria, Strassenverkehrsgeschichte. Endlich etwas ins Rollen bringen, in: Traverse Bd. 6, Nr. 2 (1999), S. 11-13.

Merki, Christoph Maria: Der holprige Siegeszug des Automobils 1895-1930. Zur Motorisierung des Straßenverkehrs in Frankreich, Deutschland und der Schweiz. Wien, Köln, Weimar 2002.

Mommsen, Hans und Manfred Grieger: Das Volkswagenwerk und seine Arbeiter im Dritten Reich, Düsseldorf 1996.

Möser, Kurt: Geschichte des Autos, Frankfurt/Main, New York 2002.

Müller, Uwe, Mautschanke oder freie Fahrt ? Straßennutzungsgebühren auf deutschen Straßen seit dem Beginn des Chausseebaus, in: SOWI, 25 Jg. (1996), H. 4, S. 226-234.

Müller, Uwe: Die Modernisierung der Straßenverkehrsinfrastrukturpolitik während der Industrialisierung, in: Ders. (Hg.), Infrastrukturpolitik in der Industrialisierung zwischen Liberalismus, Regulierung und staatlicher Eigentätigkeit, Comparativ 1996, 2, Leipzig 1996, S. 51-71.

Niemann, Harry, Zum Interaktionsverhältnis Mensch – Technik innerhalb der Rahmenbedingungen von Schulung und Verrechtlichung in den Anfangsjahren des Automobilismus, in: Ders. und A. Hermann (Hgg.), Die Entwicklung der Motorisierung im Deutschen Reich und den Nachfolge-staaten, Stuttgart 1995, S. 104-146.

Niemann, Harry: Die Geschichte des Rennsports. Stuttgarter Tage zur Automobil- und Unternehmensgeschichte 2001. Bielefeld 2002.

Niemann; H. und A. Hermann (Hgg.), Die Entwicklung der Motorisierung im Deutschen Reich und den Nachfolgestaaten, Stuttgart 1995.

Nübel, Otto; The Beginnings of the Automobile in Germany, in: Th. Barker (Hg.), The Economic and Social Effects of the Spread of Motor Vehicles, An International Centenary Tribute, Houndmills, Basingstoke, Hampshire, London 1987, S. 55-66.

O'Connell, Sean, The car in British society: Class, gender and motoring, 1896-1939, Manchester 1998.

Pelser, A. v. und R. Scholze (Hgg.), Faszination Auto, Autowerbung von der Kaiserzeit bis heute, Deutsches Werbemuseum e.V., Berlin 1994.

Petsch, Joachim, Geschichte des Auto-Design, 1982.

Plowden, William, The Motor-Car and Politics 1896-1970, London, Sydney, Toronto 1971.

Pohl, H. (Hg.), Die Einflüsse der Motorisierung auf das Verkehrswesen von 1886-1986, Zeitschrift für Unternehmensgeschichte, Beiheft 52, Stuttgart 1988.

Pohl, H. (Hg.), Traditionspflege in der Automobilindustrie, Stuttgarter Tage zur Automobil- und Unternehmensgeschichte, Stuttgart 1991.

Pohl, Hans, Stephanie Habeth, Beate Brüninghaus: Die Daimler-Benz AG in den Jahren 1933 bis 1945 : eine Dokumentation, Stuttgart 1987.

Polster, Bernd, Tankstellen, Die Benzingeschichte, Berlin 1982.

Pulla, Ralf, Radfahren als „Maschinensport“. Technisierung von Sportgerät und Athlet im 20. Jahrhundert, in: Dresdener Beiträge zur Geschichte der Technikwissenschaften 29 (2004), S. 89–118.

Radkau, Joachim, „Ausschreitungen gegen Automobilisten haben überhand genommen“, Aus der Zeit des wilden Automobilismus in Ostwestfalen-Lippe, in: Lippische Mitteilungen aus Geschichte und Landeskunde, 56. Jg. (1987), S. 9-26.

Radkau, Joachim, Auto-Lust: Zur Geschichte der Geschwindigkeit, in: T. Koenigs und R. Schaeffer (Hgg.), Fortschritt vom Auto ? Umwelt und Verkehr in den 90er Jahren, München 1991, S. 113-130.

Reinke, Niklas, Geschichte der deutschen Raumfahrtspolitik: Konzepte, Einflußfaktoren und Interdependenzen 1923 – 2002, München 2004.

Roesch, Markus, Eine Reise durch die Schweiz um 1875. Verkehrsgeschichte im Verkehrshaus der Schweiz, Luzern 1997.

Rosa, H: Beschleunigung. Die Veränderung der Zeitstrukturen in der Moderne, Frankfurt/M. 2005.

Roth, Ralf, Das Jahrhundert der Eisenbahn. Die Herrschaft über Raum und Zeit 1800–1914, Ostfildern 2005.

Ruppert, Wolfgang, Das Auto, „Herrschaft über Raum und Zeit“, in: Ders. (Hg.), Fahrrad, Auto, Fernsehschrank, Zur Kulturgeschichte der Alltagsdinge, Frankfurt/M. 1993, S. 291-297.

Sachs, Wolfgang, Die Liebe zum Automobil, Ein Rückblick auf die Geschichte unserer Wünsche, Reinbek 1984.

Sandgruber, Roman, „Frauen in Bewegung“, Verkehr und Frauenemanzipation, in: L. Fischer und E. Brix (Hgg.), Die Frauen der Wiener Moderne, Wien, München 1997, S. 53-63.

Scharfe, Martin, „Ungebundene Circulation der Individuen“, Aspekte des Automobilfahrens in der Frühzeit, in: Zeitschrift für Volkskunde, 86. Jg. (1990), S. 216-243.

Scharfe, Martin, Die Nervosität des Automobilisten, in: R. van Dülmen (Hg.), Körper-Geschichten, Studien zur historischen Kulturforschung, Bd 5, Frankfurt/M. 1996, S. 200-222.

Scharfe, Martin, Pferdekutscher und Automobilist, in: Hessische Blätter für Volks- und Kulturforschung, 27. Jg. (1991): Mensch und Tier, Kulturwissenschaftliche Aspekte einer Sozialbeziehung, S. 139-162.

Schiedt, Ulrich, Trampelpfade und Chausseen. Literaturbericht einer strassenbezogenen Verkehrsgeschichte, in: Traverse 2 (1999), S. 17–35.

Schivelbusch, Wolfgang, Geschichte der Eisenbahnreise. Zur Industrialisierung von Raum und Zeit im 19. Jahrhundert, München et al. 1977. Taschenbuchausgabe, Frankfurt/M. 1989.

Schmid, Georg/ Lindenbaum, Hans/ Staudacher, Peter: Bewegung und Beharrung. Transport und Transportsysteme in Österreich 1918 bis 1938. Eisenbahn, Automobil, Tramway. Wien, Köln, Weimar 1994.

Schmucki, Barbara, Automobilisierung, Neuere Forschungen zur Motorisierung, in: Archiv für Sozialgeschichte, 35. Jg. (1995), S. 582-597.

Schmucki, Barbara, Straßenbahn, U-Strab oder U-Bahn? Historische Konjunktoren des städtischen Nahverkehrs, in: L. Engelskirchen/ B. Gundler (Hgg.), Unterwegs und mobil. Verkehrswelten im Museum, Frankfurt/M. 2006, S. 191-204.

Schnitzer, Alois, „Stella ist Dein Wagen versichert?“ Von der „Karambolage“-Versicherung zum zweitgrößten Versicherungszweig, Eine Geschichte der Autoversicherung, in: Kultur und Technik, 10. Jg. (1986), H. 2, S. 96-103.

Schütz, Erhard/ Gruber, Eckhard: Mythos Reichsautobahn : Bau und Inszenierung der "Straßen des Führers", 1933 – 1941, Berlin 1996.

Seume, Johann Gottfried: Spaziergang nach Syrakus im Jahre 1802. Nördlingen 1985.

Siddiqi, Asif A., Sputnik and the Soviet space challenge, Gainesville 2003.

Sieferle, Rolf Peter/ Helga Breuninger (Hgg.), Transportgeschichte im internationalen Vergleich. Europa – China – Naher Osten, Stuttgart 2004.

Stahlmann, Michael, Die erste Revolution in der Autoindustrie, Management und Arbeitspolitik von 1900-1940, Frankfurt/M., New York 1993.

Steininger, Benjamin: Raum-Maschine Reichsautobahn : zur Dynamik eines bekannt/unbekannten Bauwerks, Berlin 2005.

Stöckle, Frieder: Fahrende. Des alten Handwerks Sitten u. Bräuche. Würzburg 1980.

Stommer, Rainer: Reichsautobahn. Pyramiden des Dritten Reiches. Analysen zur Ästhetik eines unbewältigten Mythos. Marburg 1995.

Straube, Manfred, Mobilität und Verkehrsmittel, in: Zur Verkehrsgeschichte in Mitteldeutschland. Geschichte Mitteldeutschlands (2000), S. 129–138.

Südbeck, Thomas, Motorisierung, Verkehrsentwicklung und Verkehrspolitik in der Bundesrepublik Deutschland der 50er Jahre, Umriss der allgemeinen Entwicklung und zwei Beispiele: Hamburg und Emsland, Diss. Stuttgart 1994.

Tarr, László, Karren, Kutschen, Karosse. Eine Geschichte des Wagens, München 1970.

Teuteberg, Hans-Jürgen, Methoden und Aufgaben der Verkehrsgeschichte, in: Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte (1994), S. 173–194.

Thoms, David/ Len Holden/ Tim Claydon (Hg.): The Motor Car and Popular Culture in the 20th Century. Aldershot 1998.

Trappmann, Klaus: Landstrasse, Kunden, Vagabunden. Berlin 1980.

Treue, Wilhelm, Achse, Rad und Wagen. Fünftausend Jahre Kultur- und Technikgeschichte, München 1965.

Trischler, Helmuth, Ein Jahrhundert im Flug: Luft- und Raumfahrtforschung in Deutschland 1907–2007, Frankfurt/Main 2007.

Trischler, Helmuth, Luft- und Raumfahrtforschung in Deutschland, 1900-1970; Politische Geschichte einer Wissenschaft Frankfurt/Main 1992.

Vajda, Ferenc, German aircraft industry and production 1933 – 1945, Shrewsbury 1998.

Vasto, Lanza del: Weisheit der Landstraße. Vom Sinn des unsteten Lebens. Zürich 1975.

Virilio, Paul, Fahren, fahren, fahren... Berlin 1978.

Virilio, Paul, Rasender Stillstand. Essay, München et al. 1992. Taschenbuchausgabe Frankfurt/M. 1998.

Voigt, Fritz, Verkehr, 2 Bde Berlin 1965ff.

Wachhorst, Wyn, The dream of spaceflight: essays on the near edge of infinity, New York 2000.

Wellhöner, Volker, "Wirtschaftswunder", Weltmarkt, westdeutscher Fordismus. Der Fall Volkswagen, Münster 1996.

Werle, Raymund, 20 Jahre Internet: Entwicklungspfad und Entwicklungsperspektiven, in: Kai Handel (Hg.), Kommunikation in Geschichte und Gegenwart. Vorträge der Jahrestagung der Georg-Agricola-Gesellschaft 2001 in München, Freiberg 2002, S. 143-159.

Werth, Karsten, Ersatzkrieg im Weltraum. Das US-Raumfahrtprogramm in der Öffentlichkeit der 1960er Jahre, Frankfurt am Main 2006.

White, Frank, The overview effect: space exploration and human evolution, 2. ed. Reston, Va. 1998.

Wik, Reynold M.: Henry Ford and Grass-roots America, Ann Arbor 1972.

Williamson, Mark, Space: the fragile frontier, Reston, Va. 2006.

Womack, James P. , Daniel T. Jones, Daniel Roos, The machine that changed the world, Toronto / New York 1990.

Womack, James P., Die zweite Revolution in der Autoindustrie, 1994.

Yago, Glenn, Ursprünge der deutschen Autolobby, Zur Motorisierungspolitik im Dritten Reich, in: Blätter für deutsche und internationale Politik, 1980, S. 717-727.

Zatsch, Angela, Reich, schnell, mobil: Automobilwerbung zu Beginn des 20. Jahrhunderts, in: P. Borscheid und C. Wischermann (Hgg.), Bilderwelt des Alltags, Werbung in der Konsumgesellschaft des 19. und 20. Jahrhunderts, Festschrift für Hans Jürgen Teuteberg, Stuttgart 1995, S. 282-293.

Zatsch, Angela, Staatsmacht und Motorisierung am Morgen des Automobilzeitalters, Schriften zur Rechts- und Sozialwissenschaft, Bd. 7, Diss. Münster 1991, Konstanz 1993.

Ziegler, Dieter, Eisenbahnen und Staat im Zeitalter der Industrialisierung. Die Eisenbahnpolitik der deutschen Staaten im Vergleich, Stuttgart 1996.

Zimmerman, Robert, Leaving Earth: space stations, rival superpowers and the quest for interplanetary travel, Washington, DC 2003.