



- **Fakultät Verkehrsingenieurwesen**
- **Studienrichtung Verkehrstelematik**



Verkehrswesen

Vertiefung:

Verkehrstelematik



**Erfassen, Übermitteln, Verarbeiten,
Anwenden von (verkehrsbezogenen) Daten mit dem Ziel
der optimierten Organisation, Information, Steuerung,
Leitung und Lenkung des Verkehrs**

Zukunftsorientierte Vertiefungsrichtung

Theorie, Technik & Praxis verknüpft

(alle) Verkehrsträger werden betrachtet

Intelligente nachhaltige Lösungen stehen im Fokus

Forschungs- und Entwicklungspartner im In- und Ausland

Nebenfach: Verkehrsplanung und Straßenverkehr

Studienmöglichkeiten im Nebenfach:

Nebenfach Verkehrstelematik und Prozessautomatisierung			
INF-D-510		INF-D-920	
WS	SS	WS	SS
Grundlagen der Verkehrstelematik und Prozessautomatisierung		Vertiefung Verkehrstelematik und Prozessautomatisierung	

Lehrinhalte

Regelungstechnische Grundlagen (verkehrsbezogen)

Grundlagen der Lichtsignalsteuerung

Verkehrstelematik (Straße, ÖPNV, Bahn) einige theoretische Grundlagen und Anwendungen

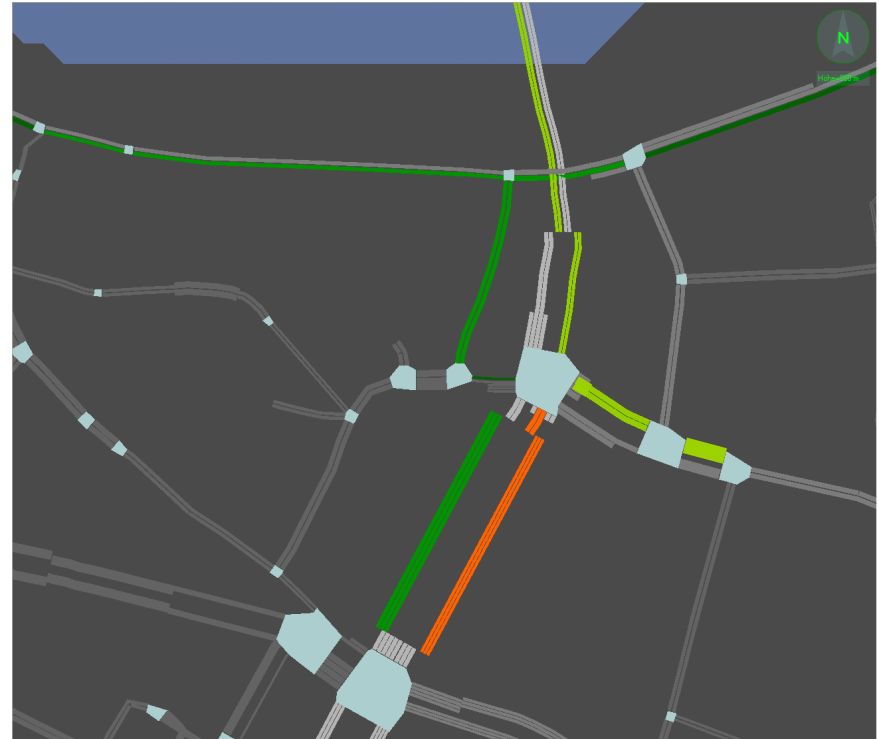
Verkehrssensorik (Verfahren und ihre Anwendung in den einzelnen Verkehrsbereichen)

Praktische Anwendung des Gelernten in kleinen verkehrstypischen Anwendungen

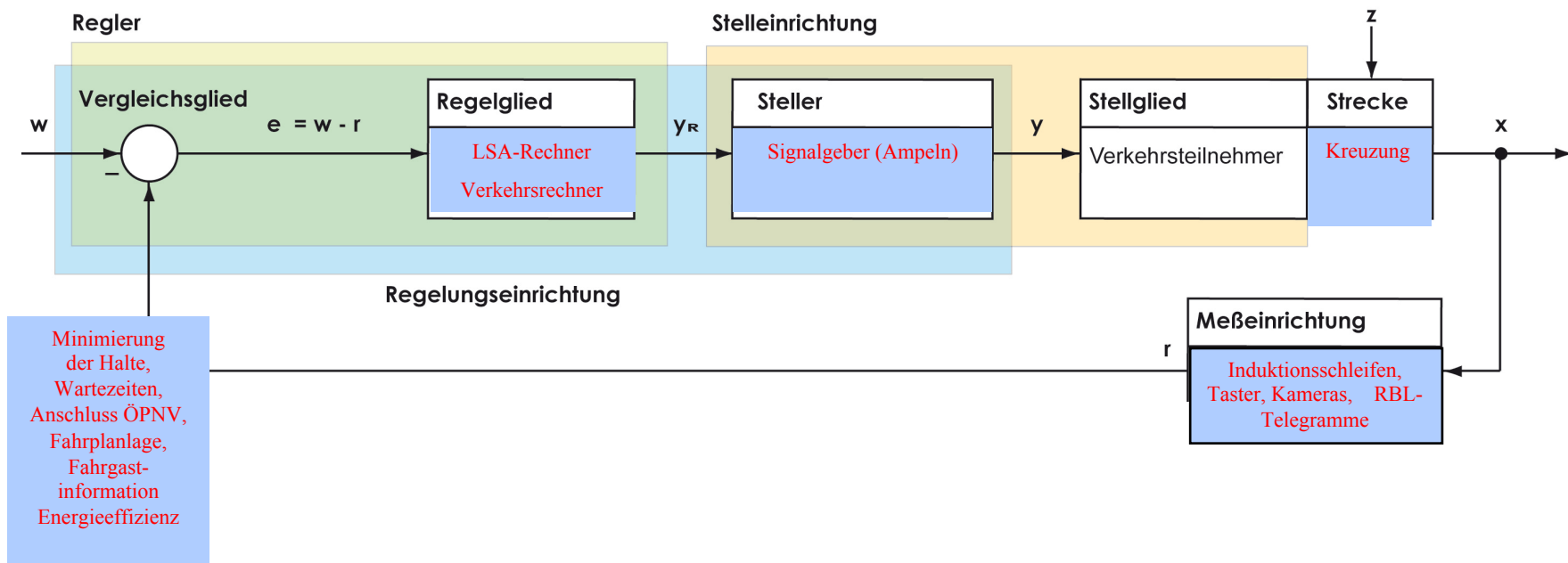
Möglichkeit der Mitarbeit als SHK

- **Straßenverkehrssteuerung und -management**

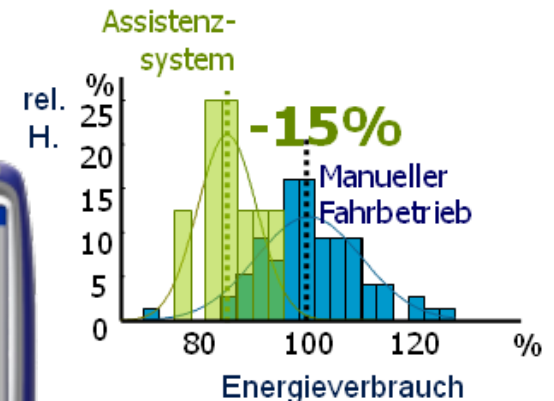
Verkehrssteuerung, -lenkung und -information, kooperative LSA
Verkehrsdatenerfassung und -fusion im städtischen Straßennetz
und im Fernstraßennetz, car2x-Anwendungen, LSA-Steuerung,
Kommunikation



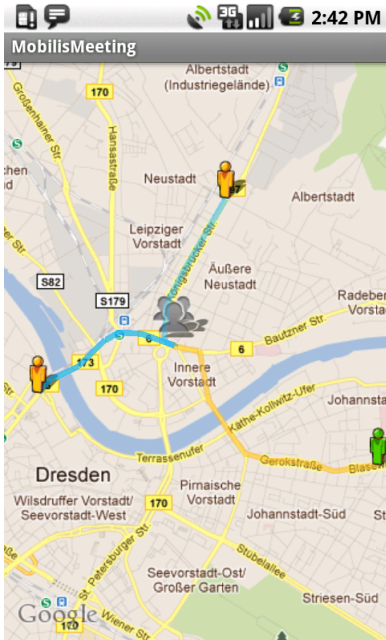
- Straßenverkehrssteuerung und -management
- **Verkehrsträgerübergreifende Optimierung** (speziell ÖPNV)
modellbasierte Steuerungen, car2x-Technologien, kooperative LSA, Energiemanagement, Fahrzeitenregelung, Fahrerassistenz



- Straßenverkehrssteuerung und -management
- Verkehrsträgerübergreifende Optimierung (speziell ÖPNV)
- **Optimierung des Bahnbetriebs**
Fahrerassistenzsysteme, Fahrplangestaltung (genetische Algorithmen), energetische Betrachtungen, operatives Verkehrsmanagement, Leit- und Sicherungstechnik



- Straßenverkehrssteuerung und -management
- Verkehrsträgerübergreifende Optimierung (speziell ÖPNV)
- Optimierung des Bahnbetriebs
- **Verkehrsdatenanalyse und Verkehrsbeeinflussung**
Crowdsourcing, (mobile) soziale Netzwerke, Social Media, ...



Retweeteten 19 Mal
Flo. K. @flov9 · 2 Std.
Ohhh sowas sieht man selten. **Marinenbrücke #Dresden**
pic.twitter.com/j3050pkN88



Öffnen

Antworten Retweeten Favorisieren Mehr

- (A) Projektarbeit Verkehrstelematik (ein Semester, 5LP)
- (B) Projektarbeit Verkehrstelematik (zweites Semester, 5LP)
- (C) Vorlesung Verkehrssensorik (3/0/1) (5LP)

A und B: Hausarbeit und mündliche Präsentation (Wertung je 50%)

C Hausarbeit als PV und mündliche Prüfung

Einsatzmöglichkeiten (am Beispiel von Absolventen)

 **BAHN**

DLR

 TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN

SCHLOTHAUER & WAUER
Ingenieurgesellschaft für Straßenverkehr



EADS Hamburg

Bundesanstalt für Straßenwesen Bergisch Gladbach

Daimler Stuttgart

Deutsche Bahn AG Berlin

ifak Magdeburg, Landeshauptstadt Dresden,
DLR Berlin/Braunschweig

TU Dresden

Siemens Berlin/München/Braunschweig/Erlangen

Schlothauer & Wauer Berlin/Dresden

gorba Uzwil (CH)

xtronic Magstadt

efw Suhl

Fraunhofer Gesellschaft Dresden

Einsatzmöglichkeiten (am Beispiel von Absolventen)



VW Wolfsburg
TÜV Rheinland Köln



Steria Mummert Hamburg

TOLL COLLECT
service on the road

Toll Collect Berlin



UNI KASSEL
VERSITÄT

gevas München, Universität Kassel



Berner & Mattner München



MRK München, PSI Berlin



Scheidt & Bachmann Mönchengladbach



Bosch Hildesheim, swarco Unterensingen



BMW München



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit